

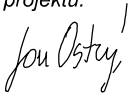



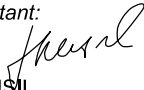
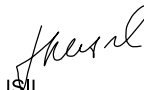
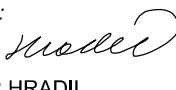
ČÁST G.4

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	 STŘEDOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5
-------------	--

Generální projektant:	 SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	 ING. JAN OSTRÝ
-----------------------	---	--------------------------	--

Středisko:	SILNIC A DÁLNIC		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. LUKÁŠ JEŽEK 	ING. ZBYNĚK MUSIL 	ING. ZBYNĚK MUSIL 	ING. PETR HRADIL 

Akce:	III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE	Číslo smlouvy: 16 282 202	
		Projektový stupeň: PDPS	
Část:	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE ZOV	Datum: 07/2021	
		Číslo části: G.4	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: -
		Číslo přílohy: 1	

Obsah:

1.....	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	2
2.....	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	2
3.....	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
4.....	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	3
5.....	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
6.....	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	7
7.....	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	7
8.....	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	7
9.....	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	8
10.....	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	8
11.....	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	9
Fáze realizace		9
Definitivní stav		9
12.....	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	9
13.....	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY	10
14.....	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	10
15.....	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	10
16.....	VĚCNÉ A SOUVISEJÍCÍ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	10

1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Napojení na zdroje během stavby

Zásobování staveniště vodou je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací řádně projednán s majitelem a správcem vodovodního řadu, případně jiného vodního zdroje. Je možné používat mobilní zdroje vody.

Zásobování staveniště elektrickou energií je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů.

Napojení při provozu

Odvodnění komunikace

Rekonstruovaná komunikace je vedena ve stopě stávající komunikace. Princip odvodnění je stejný jako v současnosti a je řešen v rámci stavebních objektů řady 300.

Veřejné osvětlení, silová elektřina

Stavba nebude napojena na silovou elektřinu.

Vodovod

Stavba nebude napojena na vodovod

Elektronické komunikace

Vzhledem k charakteru stavby budou na staveništích používány mobilní telefony.

2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

V rámci stavby dochází pouze k rekonstrukci silnice III/0042 ve stávající trase. Odvodnění proto bude ponecháno dle stávajícího, do silničních příkopů. Pouze v obci Líšnice v místech nově navržených chodníků bude nově navrženo odvodnění uličními vpustmi do dešťové kanalizace zaústěné do recipientu „LBP Bojovského potoka ř.km 4,8 od Líšnice“, v současném stavu je v těchto úsecích odvodnění silničními příkopy zaústěnými také do stejného recipientu.

Kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN 736101 na odtokové množství odpovídající návrhovému dešti s dobou trvání $T=15$ minut s periodicitou $n=0,5$ pro stanici Štěchovice s intenzitou $i_{15} = 170$ l/s/ha. Srážkové vody odváděné dešťovou kanalizací jsou do recipientu zaústěny přímo. Poloha dešťové kanalizace je navržena v ose jízdního pruhu komunikace.

3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Komunikace zůstává ve své stopě, napojení je tedy realizováno v kontaktu se stávajícím stavem, v místech sjezdů/vjezdů a dalších napojení na okolní komunikace.

4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Nakládání se závadnými látkami dle §39 zákona č.254/2001 sb.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, stavba a její plochy zařízení staveniště se nacházejí v bezprostřední blízkosti vodního toku a ve stanoveném záplavovém území. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. je povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevníkly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu je pro období výstavby vypracován plán opatření pro případ havárie, který splňuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správců dotčených vodních toků a následně schválení vodoprávního úřadu.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami
ropné látky a jejich deriváty (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)	- pohonné hmoty stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - ostatní provozní kapaliny stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování pohonných hmot - doplňování ostatních provozních kapalin
stavební chemie	- skladování stavební chemie - používání stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech

Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

Návrh preventivních opatření před kontaminací závadnými látkami

ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

	Zařízení staveniště budou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, nejlépe se zachytnou vanou
	Zařízení staveniště, odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot do stavebních strojů budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie.
	Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu V areálu zařízení staveniště budou k dispozici úkapové nádoby a zachytná vana , která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu

**NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE
V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY**

	Doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel.
	Stáčení pohonných hmot z mobilních cisteren do stavebních mechanismů v provozním území stavby bude prováděno za použití úkapových nádob nebo pokud to bude možné na zpevněných plochách.
	Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
	Obsluhy vozidel , stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně

.	kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
.	Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží
.	Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro drobnou ruční mechanizaci budou skladovány v areálu ZS, v uzavřeném vodotěsném kontejneru.
.	Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno pokud možno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů

PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

.	Provoz vozidel a mechanizace bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby.
.	Po ukončení pracovní směny bude stavební mechanizace ze staveniště odsunuta do areálu ZS.

NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ

.	Závadné látky – stavební chemie budou skladovány na ploše ZS nad úrovní Q ₁₀₀ v uzavřeném kontejneru vhodném pro skladování závadných látek (vodotěsný, s ocelovým roštem, se záchytnou vanou). Na staveništi bude dodávána pouze jednodenní zásoba .
.	Pověřená osoba dodavatele stavby provádí pravidelnou senzorickou kontrolu stavu (těsnosti) obalů , ve kterých jsou skladovány závadné látky.
.	Při rozdělování stavební chemie v kapalném skupenství do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné (úkapové) nádoby a textilní sorbenty.
.	Nástřiky a nátěry na mostních konstrukcích budou prováděny pod ochranou sorpčních textilií .
.	Po ukončení pracovní směny budou nádoby se stavební chemií uloženy do uzavřeného kontejneru v areálu ZS.
.	Při aplikaci stavební chemie ze strojního zařízení bude dodržován technologický postup a návod obsluhy stroje . Obsluhu bude provádět proškolený pracovník .

--	--

NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

	<p>Prázdné obaly od závadných látek nebo jejich nevyužité zbytky budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Totéž platí pro použité sorbenty a čisticí tkaniny.</p> <p>Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.</p> <p>Katalogové č. odpadu:</p> <p>15 01 10* – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné</p> <p>08 01 11* - odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky</p> <p>08 01 17* - odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky</p> <p>15 02 02* - absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami</p> <p>Materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci</p>
--	--

POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY

	<p>Odpovědní TH pracovníci budou seznámeni s:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vnitropodnikovými směnicemi k ochraně ŽP (EMS) - z. č. 254/2001 Sb. – vodní zákon, z. 185/2001 Sb. o odpadech, z. č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody, z. č. 356/2003 Sb. – o chemických látkách <p>Vybraní pracovníci dělnických profesí budou seznámeni se základními zásadami těchto zákonů</p>
	<p>S havarijním plánem budou seznámeni všichni pracovníci, kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.</p>
	<p>Všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni se zásadami bezpečného zacházení se závadnými resp. chemickými látkami a bezpečného provozu technických zařízení, v nichž jsou tyto závadné látky umístěny.</p>
	<p>Odpovědný pracovník bude pravidelně kontrolovat úplnost obsahu havarijní soupravy a zajistí její případné doplnění.</p>
	<p>Všichni pracovníci budou obeznámeni s umístěním havarijní soupravy a jejím složením.</p>
	<p>Hlášení havárie a bezprostřední opatření po jejím vzniku bude řídit zodpovědný pracovník nebo jím pověřené odpovědné osoby.</p>

5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nevyžaduje související asanace. Zásah stavby do stávajících objektů je minimální, vyžaduje pouze:

Požadavky na kácení dřevin

Budou skáceny stromy a mýceny keře v nezbytně nutném rozsahu. Pro stavbu je zpracován dendrologický průzkum viz. „F.2“ dokumentace pro stavební povolení.

6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Trvalý zábor

Plocha trvalého záboru je uvedena v záborovém elaborátu – součást přílohy „F.1“ dokumentace.

Dočasný zábor nad 1 rok

Plocha záboru je uvedena v záborovém elaborátu – součást přílohy „F.1“ dokumentace pro stavební povolení.

Dočasný zábor do 1 roku

Plocha trvalého záboru je uvedena v záborovém elaborátu – součást přílohy „F.1“ dokumentace pro stavební povolení.

7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Zhotovitel je nicméně povinen zajistit možnou obsluhu objektů přilehlých komunikací III/0042 i pro složky IZS.

8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Souhrn vyprodukovaných množství odpadů a nakládání s nimi je součástí samostatné přílohy „F.9 – Projekt odpadového hospodářství“ dokumentace. Jedná se zejména o betonový odpad a cihly, asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu, kamenivo z konstrukce vozovky, výkopovou zeminu, kovy, jiné stavební a demoliční odpady, komunální odpad a nebezpečné odpady. Pokud bude s odpady nakládáno v souladu s přílohou „G.1“ dokumentace, nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí.

Z hlediska emisí lze během výstavby předpokládat, že prakticky jediným zdrojem znečištění ovzduší způsobeným stavební činností v době realizace stavby v nejbližším okolí bude vlastní stavební

doprava. Stavební hmoty a materiály budou převáženy silniční dopravou. Ke zvýšení koncentrací plyných látek dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů těžké mechanizace použité po dobu výstavby, lokálně dojde ke zvýšení prašnosti v důsledku zemních prací. Částečně lze prašnost po dobu výstavby eliminovat kropením.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu.

Zatížení ovzduší cizorodými látkami bude minimalizováno těmito kroky:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti kropením,
- udržováním techniky v čistotě a hlavně v dobrém technickém stavu.

9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Objem zemních prací není veliký, nepředpokládá se budování zářezů ani jiných zemních prací podobného rozsahu.

10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Ochrana životního prostředí při výstavbě je popsána ve složce „B – Souhrnná technická zpráva“ této dokumentace. Jsou popsány vlivy a opatření na ochranu ovzduší (kapitola 6. STZ).

Bezpečnost při užívání

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným ČSN, předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

Mechanická odolnost a stabilita

V rámci stavby jsou navrženy obecné technické specifikace výrobků, které splňují nároky na mechanickou odolnost a stabilitu, použití konkrétních výrobků je věcí zhotovitele stavby.

Požární bezpečnost

Stavební uspořádání navržených komunikací umožňuje průjezd vozidel požární ochrany. Podrobněji je problematika PBŘ řešena v samostatné části **F.11 PBŘ DSP**.

11 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Fáze realizace

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Zhotovitel je nicméně povinen zajistit možnou obsluhu objektů přilehlých komunikaci III/0042 i pro složky IZS.

Definitivní stav

Návrh komunikací pro chodce respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ustanovení vyhl. č. 146/2008 Sb. a příslušných ČSN.

Návrh hmatových prvků - hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké jsou navrženy na všech přechodech pro chodce/místech pro přecházení, nárožích, snížených chodníkových přejezdech atd. Jedná se o signální a varovné pásy, vodící line atd. Vodící linie je vždy vyznačena, resp. popsána. Hmatové prvky jsou navrženy v příslušném barevném kontrastu. Materiál pro hmatové úpravy materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. - 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Délka jediného navrženého místa pro přecházení (km 1,190) je 4,50m.

12 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou součástí náplní stavebního objektu „SO 175 – Dopravně inženýrská opatření“. Souhrnně lze konstatovat, že realizace stavby bude probíhat ve 4 etapách – viz přílohy „G 4.3“ a „G 4.4“ projektové dokumentace.

13 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci komunikace (a souvisejících objektů), nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění staveb.

14 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci komunikace (a souvisejících objektů), není součástí stavby návrh zařízení staveniště. Případný návrh a zřízení zařízení staveniště bude předmětem nabídky konkrétního zhotovitele.

Vjezdy na staveniště jsou uvažovány ze stávající komunikační sítě – viz příloha „G 4.2.“ dokumentace.

15 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby – harmonogram – s návaznostmi jednotlivých stavebních objektů je doložen v příloze „G.4.3 – Harmonogram výstavby“. Předpokládaný horizont výstavby není konkretizován (předpoklad 2023). Uvedené termíny jsou uvažovány v době zpracování projektové dokumentace, jejich případné úpravy se budou odvíjet od termínů nabytí právní moci stavebního povolení.

16 VĚCNÉ A SOUVISEJÍCÍ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Neobsazeno.

V Praze 30. 7. 2021

Ing. Zbyněk Musil

SUDOP PRAHA a.s.

+420 267 094 108

+420 605 229 051

zbynek.musil@sudop.cz